

Луганщина отримала 10 нових автомобілів швидкої допомоги для боротьби з Covid-19

Автопарк Луганського регіонального центру екстреної медичної допомоги та медицини катастроф поповнився новими автомобілями швидкої медичної допомоги. Провідний український виробник медичного спецтранспорту – компанія "Автоспецпром" – передала медикам регіону 10 "швидких" типу В, які повністю підходять для транспортування хворих з важкою формою перебігу коронавірусної хвороби.

Автомобілі укомплектовані всім необхідним медичним обладнанням від кращих світових виробників. Зокрема, вони мають на борту широкий набір засобів дихальної підтримки – кисневі балони (стаціонарний та портативний), аспіратори, дихальні мішки для дорослих, дітей та немовлят тощо, – що є життєво важливим для надання допомоги пацієнтам з Covid-19.

Усе це вміщується в медичний салон "швидкої" на базі Citroen Jumper. Зауважимо, що всі базові автомобілі є повнопривідними, тобто мають кращу прохідність в складних дорожніх умовах. Нещодавно виробник отримав сертифікат типу, що дозволяє йому виготовляти повнопривідні "швидкі" на базі Citroen Jumper серійно, а отже і швидше задовольняти попит на медичний спецтранспорт високої прохідності.

"Нормативи визначають, що кожен регіональний центр екстреної медичної допомоги повинен мати "на озброєнні" автомобілі швидкої допомоги на шасі 4x4, – зазначив заступник директора ТОВ "Автоспецпром" Кирило Коморкін. – Такі машини дозволяють лікарям вчасно дістатися до пацієнтів туди, куди не доїде звичайна "швидка". А отже ще більше життів буде врятовано".

Автомобілі повністю відповідають вимогам ДСТУ EN 1789:2015, який є українською адаптацією загальноєвропейського стандарту з вимогами до "швидких".

"Дотримання всіх положень держстандарту – наша принципова позиція, адже від цього залежать ефективність, якість та безпека автівок", – підкреслив Кирило Коморкін.

Довідково

ТОВ "Автоспецпром" розпочало свою діяльність у 2012 році й сьогодні є провідним виробником автомобілів екстреної (швидкої) допомоги у країні й головним постачальником медичного автотранспорту для державних і приватних медичних установ України. Наприкінці листопада 2020 року компанія отримала сертифікат відповідності від європейського автогіганта PSA Groupe, ставши першим українським виробником "швидких", який отримав документ такого рівня.

Автомобілі швидкої допомоги виробляються у типах А1, А2, В і С на шасі Citroen, Peugeot і Mercedes. Контроль якості продукції ведеться відповідно до міжнародних стандартів ISO 9001 та ISO 13485 (Менеджмент якості для медичних приладів).

У квітні та травні 2020 року PSA Groupe і ТОВ "Автоспецпром" разом реалізували кампанію з надання допомоги Міністерству охорони здоров'я України та регіональним медичним закладам у підтриманні належного технічного стану "швидких" брендів Peugeot і Citroen. Спільно компанії відремонтували 100 "швидких".

Groupe PSA (Peugeot Societe Anonyme) – французька автомобілебудівна компанія. Це другий за величиною виробник автомобілів у Європі і власник таких брендів як Citroen, Peugeot, Opel, Vauxhall і DS Automobiles.

Луганщина получила 10 новых автомобилей скорой помощи для борьбы с Covid-19

Автопарк Луганского регионального центра экстренной медицинской помощи и медицины катастроф пополнился новыми автомобилями скорой медицинской помощи. Ведущий украинский производитель медицинского спецтранспорта – компания "Автоспецпром" – передала медикам региона 10 "скорых" типа В, которые полностью подходят для транспортировки больных с тяжелой формой течения коронавирусной болезни.

Автомобили укомплектованы всем необходимым медицинским оборудованием от лучших мировых производителей. В частности, они имеют на борту широкий набор средств дыхательной поддержки – кислородные баллоны (стационарный и портативный), дыхательные мешки для взрослых, детей и младенцев, аспираторы и прочее, – что является жизненно важным для оказания помощи пациентам с Covid-19.

Все это помещается в медицинский салон "скорой" на базе Citroen Jumper. Отметим, что все базовые автомобили являются полноприводными, то есть имеют лучшую проходимость в сложных дорожных условиях. Недавно производитель получил сертификат типа, что позволяет ему производить полноприводные "скорые" на базе Citroen Jumper серийно, а значит и быстрее удовлетворять спрос на медицинский спецтранспорт высокой проходимости.

"Нормативы определяют, что каждый региональный центр экстренной медицинской помощи должен иметь "на вооружении" автомобили скорой помощи на шасси 4x4, – отметил заместитель директора ООО "Автоспецпром" Кирилл Коморкин. – Такие машины позволяют врачам вовремя добраться к пациентам туда, куда не доедет обычная "скорая". А значит еще больше жизней будет спасено".

Автомобили полностью соответствуют требованиям ДСТУ EN 1789:2015, который является украинской адаптацией общеевропейского стандарта с требованиями к "скорым".

"Соблюдение всех положений госстандарта – наша принципиальная позиция, ведь от этого зависят эффективность, качество и безопасность автомобилей", – подчеркнул Кирилл Коморкин.

Справка

ООО "Автоспецпром" начало свою деятельность в 2012 году и сегодня является ведущим производителем автомобилей экстренной (скорой) помощи в стране и главным поставщиком медицинского автотранспорта для государственных и частных медицинских учреждений Украины. В конце ноября 2020 компания получила сертификат соответствия от европейского автогиганта PSA Groupe, став первым украинским производителем "скорых", который получил документ такого уровня.

Автомобили скорой помощи производятся в типах А1, А2, В и С на шасси Citroen, Peugeot и Mercedes. Контроль качества продукции ведется в соответствии с международными стандартами ISO 9001 и ISO 13485 (Менеджмент качества для медицинских приборов).

В апреле и мае 2020 PSA Groupe и ООО "Автоспецпром" вместе реализовали кампанию по оказанию помощи Министерству здравоохранения Украины и региональным медицинским учреждениям в поддержании надлежащего технического состояния "скорых" брендов Peugeot и Citroen. Совместно компании отремонтировали 100 "скорых".



Groupe PSA (Peugeot Societe Anonyme) – французская автомобилестроительная компания. Это второй по величине производитель автомобилей в Европе и владелец таких брендов как Citroen, Peugeot, Opel, Vauxhall и DS Automobiles.